



## Plán BOZP

Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023

Vydání: 01

# PLÁN BOZP

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby: **Kopřivnice – Most na ul. Erbenova  
ev.č. 28c-M2 – oprava**

Objednatel: **Město Kopřivnice  
Štefánikova 1163/12  
742 21 Kopřivnice  
IČO: 00298077**

Zhotovitel Plánu BOZP:

**Marek Vajdík**  
**koordinátor BOZP na staveništi**  
**TÜV/009/KOO/2019**





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

### **OBSAH :**

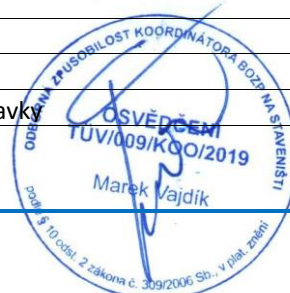
<b>A. Identifikační údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plán .....	5
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	6
<b>B. Situační výkres.....</b>	<b>7</b>
<b>C. Obsah plánu .....</b>	<b>11</b>
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	11
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	12

### **PŘÍLOHY :**

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	27
---	----

### **POUŽITÉ ZKRATKY:**

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky





### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 1. Údaje o stavbě.

##### a) Základní údaje o druhu stavby:

Původní most o dvou polích, který je ve velmi špatném stavu, bude nahrazen novým mostem o jednom poli.

Objednatel PD / stavebník: Město Kopřivnice  
Štefánikova 1163/12  
742 21 Kopřivnice  
IČO: 00298077

Odpovědní zástupci: Ing. Kuba Pavel - starosta

##### Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

##### Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: <b>TÜV/KOO/009/2019</b>
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne : 26.6.2023



##### b) Název stavby:

Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava





<b>c) Místo stavby :</b>	Stavba se nachází v městě Kopřivnice, na ulici Erbenova. Převádí místní komunikaci s oboustrannými chodníky – ulici Erbenovu – mezi ulicemi I. Šustaly a ulicí Štramborskou přes potok Kopřivnička. Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v KÚ Kopřivnice [669393] – parcely č.: 883/25, 883/26, 886/2, 887/1, 907/1, 907/2, 919/1 a 1212/1.
Okres:	Nový Jičín
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Kopřivnice [669393]
Bod křížení:	Y= 483 079.50 X= 1 127 484.90
Úhel křížení:	kolmý
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

### d) Charakter stavby ( popis stavby ) :

Jedná se o stavbu nové mostní konstrukce v původní poloze druhého mostního pole. Současná mostní konstrukce o dvou polích slouží pro přemostění potoka Kopřivnička. První pole je prakticky zaslepeno násypy kolem mostu a neslouží tedy pro přemostění potoka ani přilehlého prostoru. Proto je nově navržen most o jednom poli. Prostor druhého pole bude doplněn silničním tělesem – násypem.

Nový most je navržen v místě původního funkčního mostního pole. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby.

### e) Účel užívání stavby:

Objekt mostu bude dále sloužit pro převedení místní komunikace včetně oboustranných chodníků – ulice Erbenovy – přes potok Kopřivničku.

Jedná se o trvalou stavbu.

### f) Základní předpoklad výstavby:

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu po mostě. Doprava bude vedena po objízdné trase – viz DIO. Pro pěší jsou využitelné lávky ve vzdálenosti 170 m a 70 m od mostu.

Předpokládaná doba výstavby – rok 2024, předpokládaná lhůta výstavby je cca 6 měsíců.





### g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v městě Kopřivnice, na ulici Erbenova. Převádí místní komunikaci – ulici Erbenovu – mezi ulicemi I. Šustaly a ulicí Štramberskou přes potok Kopřivnička. Most s oboustrannými chodníky se nachází v KÚ Kopřivnice [669393].

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si nevyžádá trvalý zábor dalších pozemků, než na kterých se nachází stávající most a těleso komunikace.

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, vodní plochy a silnice. Koryto potoka je vytvarováno s oboustrannými lavičkami. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje jen do pozemků investora.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným záborem beze změny jejich využití.

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby.

## 2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

**Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :**

### a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

*b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:*

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

### Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projektční kancelář PRIS spol. s r.o..

### Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 001	- Demolice mostu
SO 182	- Dopravně inženýrská opatření
SO 201	- Most ev. č. 28c-M2
SO 401	- Přeložka VO
SO 402	- Ochrana kabelů „Kabelová televize Kopřivnice“
SO 403	- Přeložka NN (ČEZ) – není součástí této dokumentace

### 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Zhotovitel projektové dokumentace: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.,  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO 469 74 806







# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Vedoucí projektant

– Ing. Martin Řehulka, číslo autorizace ČKAIT 1003412

Zodpovědný projektant

– Ing. Magda Zdražilová, číslo autorizace ČKAIT 1002343

## B.SITUAČNÍ VÝKRES





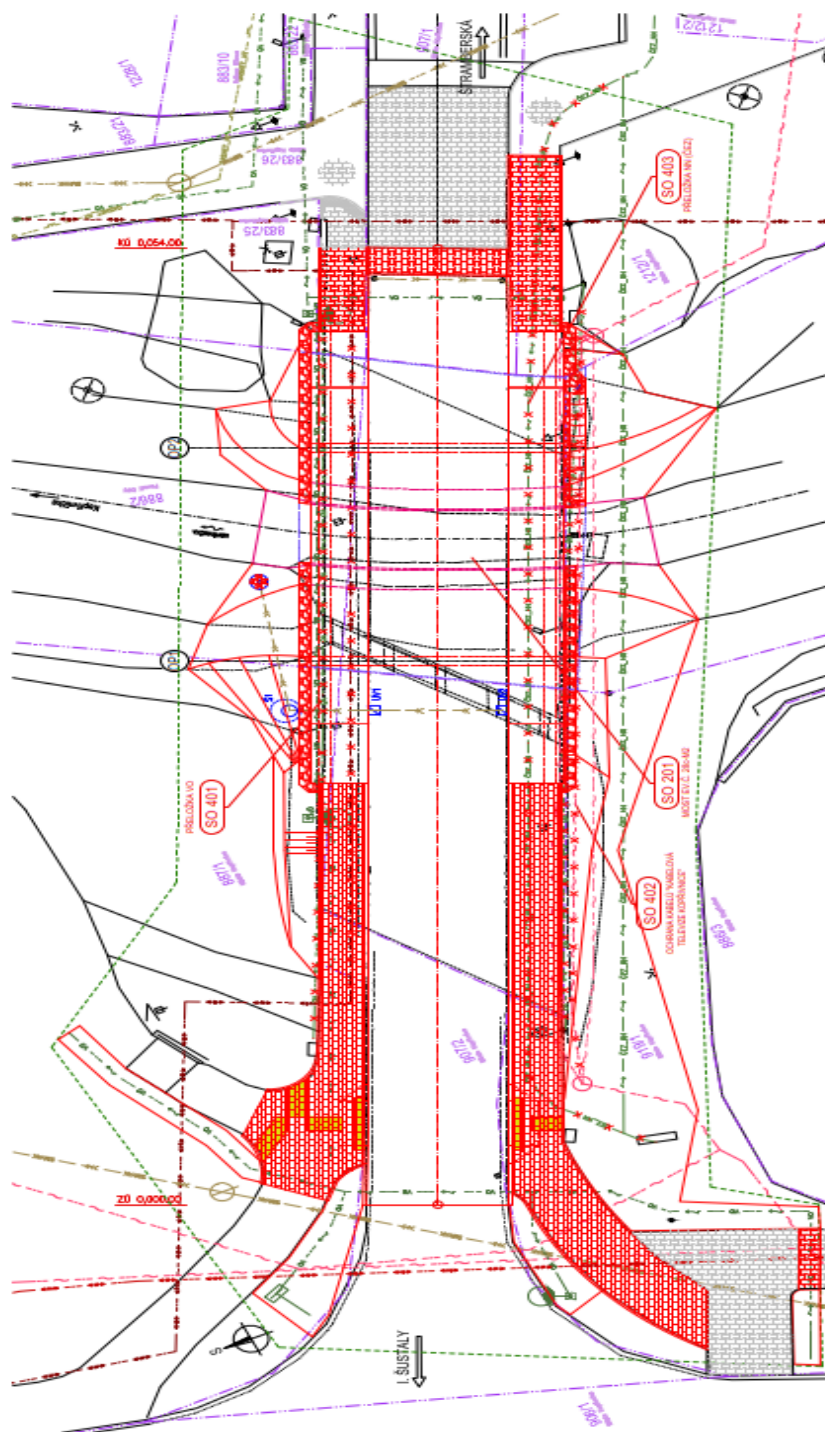
## Plán BOZP

### Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023

Vydání: 01

KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES 1:100





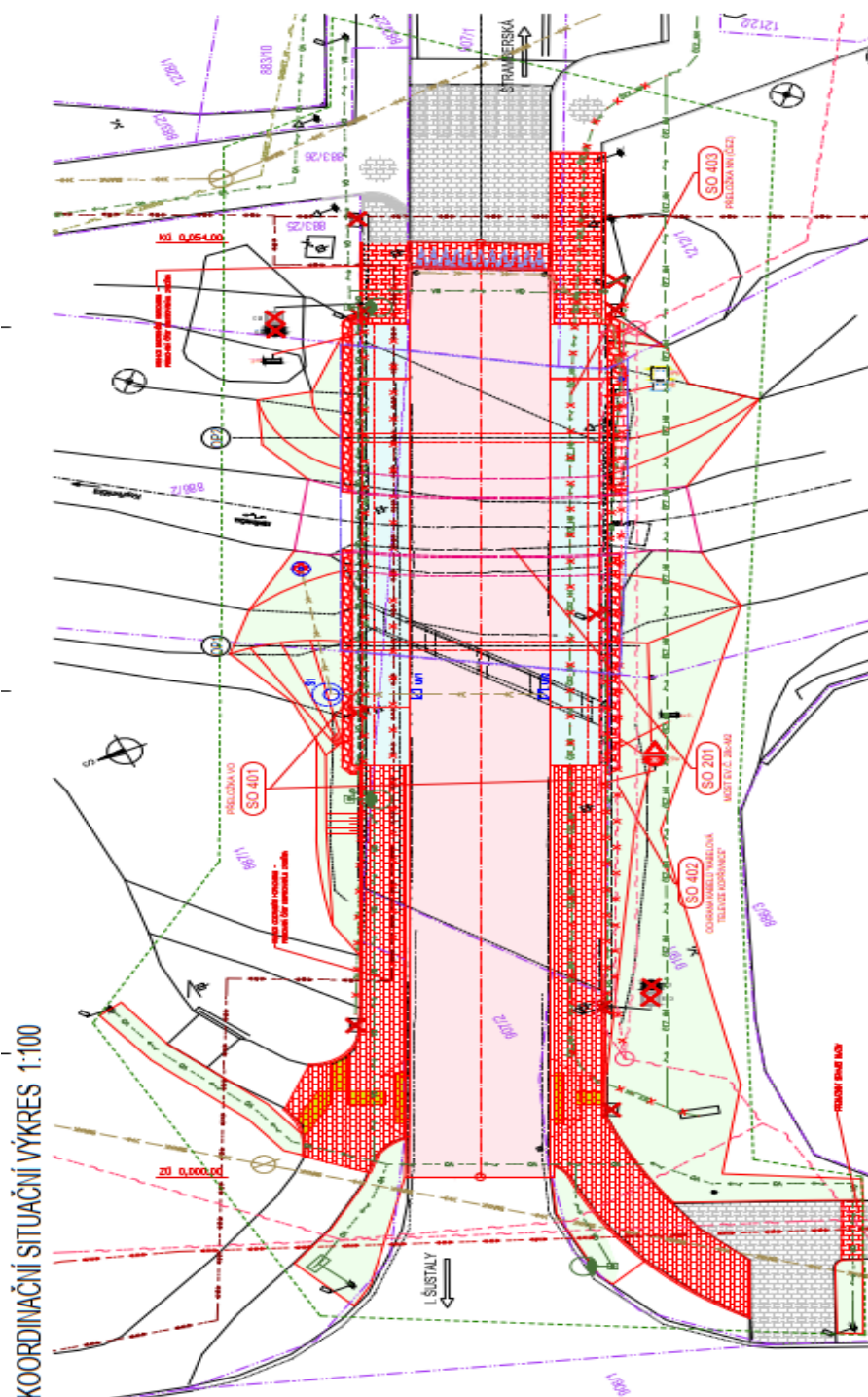


# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023

Vydání: 01





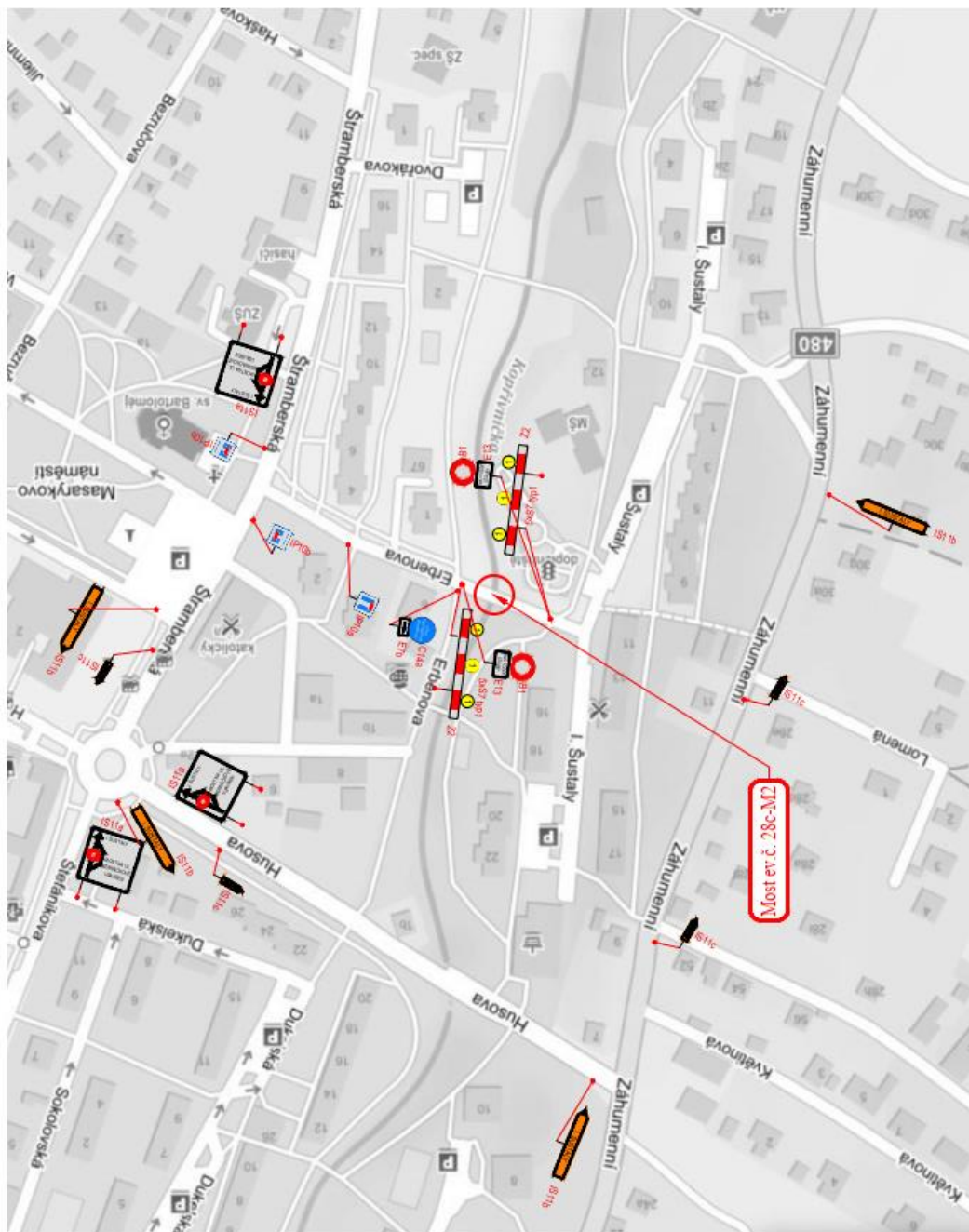
# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023

Vydání: 01

SITUACE DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ 1:2000





Označení staveniště s upřesněním rozmístění hlavního zařízení na staveništi



### C. Obsah plánu

**1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

Plán BOZP v přípravě je zpracováván ve stupni zpracované PD pro stavební povolení. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, budou tyto podmínky zpracovávány do projektové dokumentace.

Pro stavbu byl proveden IG průzkum, který je součástí projektové dokumentace.







### 2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

#### a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

##### Staveniště

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po místní komunikaci. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

Navržený prostor staveniště je na plochách kolem silničního násypu na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Zhotovitel řádně zabezpečí obvod staveniště proti vjezdu a vstupu neoprávněných osob za pomoci mobilního oplocení v minimální výšce 1,8 m.

##### Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, příkazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

##### Příklad značení:





### Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započatím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

### **b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Na obou příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 3 blikající výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní uzavírku na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.

### **c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození**

Most je přes vodní tok. V prostoru stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- ČEZ – podzemní vedení NN – převáděno v pravé mostní rímse; v novém stavu bude rovněž uložen do chráničky v rímse; přeložka do nové polohy řešena v SO 403 – není součástí této dokumentace
- Kabelová televize Kopřivnice – převáděno podél nosné konstrukce v chráničce pod pravou rímso. V novém stavu bude kabel veden přibližně ve stejném stavu v prostoru pod rímso. Během výstavby budou kabely provizorně vyvěšeny. Ochrana kabelů během výstavby viz SO 402.
- SmVaK Ostrava a.s. – jednotná kanalizace kříží ulici Erbenovu před začátkem a za koncem upravovaného úseku.
- Komterm – horkovod neprovozovaný. Při jeho demontáži v prostoru stavby budou dodrženy podmínky správce – Komterm.
- Teplo Kopřivnice – teplovodní potrubí s datovými kabely v prostoru připojení ulice Erbenovy na ulici I. Šustaly
- SLUMEKO s.r.o – veřejné osvětlení – kabely vedené v chodnících, stožáry VO osazené na mostě. V místě stávajícího mostu budou svítidla a jejich pojistné skříně odstraněny. V rámci SO 401 je navržena přeložka kabelů VO a umístění nových osvětlovacích těles.
- SLUMEKO s.r.o – dešťová kanalizace – před příčným prahem se nacházejí dvě uliční vpusti a jedna uliční vpust je na začátku upravovaného úseku silnice. Do těchto vpustí se stavbou nezasahuje, provede se pouze výšková úprava mříží, a výměna mříží. Dvě protilehlé vpusti před příčným prahem jsou společným potrubím vyústěny na skluz, odkud je voda odvedena do ko-ryta Kopřivničky.
- GasNet s.r.o. – nízkotlaký plynovod – mimo prostor stavby.







Veškeré IS budou před stavbou vytyčeny. Při výkopech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a výkopy v okolí sítí budou prováděny výhradně ručně. Veškeré sítě budou při pracích v jejich ochranném pásmu ochráněny. Budou dodrženy podmínky majitelů a provozovatelů sítí.

Zhotovitel má povinnost před započítím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytyčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

### d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Není předpokládáno ani žádné provádění prací s otevřeným ohněm (svařování, nahřívání živců v tavných nádobách).

### e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

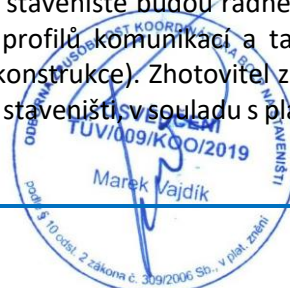
#### Doprava

Dopravní napojení staveniště bude možné z obou stran po ulici Erbenova.

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

#### Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického rozvaděče, umístěného na zařízení staveniště. Napojení elektrické energie ze sítě do hlavního mobilního rozvaděče bude zajištěno z rozvodné skříně elektrického napětí, které je umístěno hned vedle mostu. Zhotovitel doloží revizní zprávou splnění všech normových a bezpečnostních požadavků. Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi (po mostě a uvnitř lešeňové konstrukce). Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi v souladu s plánem revizí.





### Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

### Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

### Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

## **f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

### 1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

### 2) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

### 3) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není navržena.

### 4) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude nově položen.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

### 5) Protipovodňová opatření

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby. Povodňový a havarijný plán odsouhlasí Povodí Odry.

### 6) Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech (1:1), aby nedocházelo k sesuvům půdy. Při výkopech pro zřízení nové spodní stavby je místně navrženo záporové pažení. Použití (typ, druh) záporového pažení bude před použitím konzultováno a odsouhlaseno Koordinátorem BOZP na staveništi.

### 7) Ochrana před poddolováním a ostatními účinky

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

### 8) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.





### 9) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat. Opatření bude stanoveno a popsáno v „Havarijním a povodňovém plánu“.

### **g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Staveniště bude zabezpečeno proti neoprávněnému vstupu nepovolaných fyzických osob oplocením minimální výšky 1,8 m. Na vstupu na zařízení staveniště bude umístěna zákazová bezpečnostní značka „Staveniště. Nepovolaným vstup zakázán.“

Napojení elektrické energie ze sítě do hlavního mobilního rozvaděče bude zajištěno z rozvodné skříně elektrického napětí, které je umístěno hned vedle mostu. Zařízení staveniště bude vybaveno dvěma mobilními chemickými WC.

Pitnou vodu bude zhotovitel zajišťovat v plastových kanystrech. Užitkovou vodu pro osobní hygienu bude zhotovitel čerpat po dohodě s Povodí Odry z vodního toku do 1000 l barelu, který umístí na vhodné místo zařízení staveniště. Prostory pro oddech, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců budou ve dvou určených stavebních buňkách. Jedna stavební buňka bude určena pro stavbyvedoucího a jedna pro ukládání materiálu, nářadí apod.

Prostředky pro poskytování první pomoci v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovně lékařskou péči prostředků (lékárnička) budou umístěny ve stavební buňce u stavbyvedoucího a předepsaným způsobem označení. Únikové cesty ze stavebních buněk a východ ze staveniště, včetně příjezdové dopravní komunikace budou stále volné. Doprava stavebního materiálu bude řešena nákladními automobily s hydraulickou rukou, nebo plošinou a ručním paletovým vozíkem.

Stavební materiál, který bude uskládán na zařízení staveniště, musí být uložen tak, aby nemohl ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na zařízení staveniště, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

### SO 182 – Dopravně inženýrská opatření (schéma viz. Bod B)

Stavba bude probíhat s vyloučením provozu na místní komunikaci v místě stavby. Převáděná místní komunikace slouží pro příjezd a příchod na ulici I. Šustaly ve směru od ulice Štramberské. Z druhé strany je možný příjezd od ulice Záhumenní (II/480). Během demolice stávajícího mostu a výstavby mostu nového bude vyznačena objíždňá trasa pro příjezd na ulici I. Šustaly přes ulici Záhumenní. Pro příjezd z této strany i ze strany od ulice Erbenovy je dopravní omezení pro nákladní vozidla s povolením pro dopravní obsluhu. Pro pěší budou využity stávající lávky pro pěší – jedna proti toku Kopřivničky ve vzdálenosti cca 170 m od opravovaného mostu, druhá po toku Kopřivničky ve vzdálenosti cca 70 m od opravovaného mostu. Předpokládaná doba omezení provozu je 25 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR, městskou částí a požádá o stanovení přechodné úpravy provozu příslušný správní orgán.





- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávajících částí mostu a výkopy pro založení nového mostu. Výkopy budou svahované ve sklonu min. 1:1.

V prostoru 1. pole stávajícího mostu budou odstraněny nánosy sutě a nevhodné zeminy.

Vytěžená zemina ze stavebních jam se částečně použije pro zpětný zásyp, zbytek se odveze na řízenou skládku. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky ( traktor – bagr, bagr se spodní lžicí ) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytýčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytýčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Zajištění bezbariérového řešení nebude prováděno. Pěší budou pro přechod potoka využívat sousední lávky – proti toku je to lávka ve vzdálenosti cca 170 m od mostu, po toku je lávka ve vzdálenosti cca 70 m od mostu.

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nová nosná konstrukce mostu je navržena jako železobetonový ŽB klenbový rám o jednom poli založený hlubinně na mikropilotách.

Před zahájením vrtných prací je nutno překontrolovat vytýčení a trvalé zajištění polohy vytyčovacíků bodů. Obsluha vrtné soupravy musí mít prostor, kde se bude provádět vrtání mikropilot zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a to buď ohraničením bezpečnostní pásky a nebo další osobou, která bude dohlížet na daný prostor a v případě potřeby zamezí vstup nepovolaných osob k dané soupravě.

Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy.





Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

### Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdné čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci. Pojízdné čerpadlo bude umístěno na ulici Erbanovu v místě stavby ze směru z ulice Štramberská. Stejnou trasou bude dovážen potřebný beton.



- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

### **k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.







- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

V rámci montážních prací je jedná zejména o usazení zábradlí, umístění předpjaté jednotrámové konstrukce.

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů ( auta s hydraulickou rukou ) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen ( vesta , barva přilby. ..), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasného gesta na zastavení prací.

Vzhledem k riziku pádu osob do volné hloubky, budou použita vhodná OOPP. Budou stanoveny kotvící místa. Podrobnější stanovení opatření v rámci prováděných montážních prací bude zpracováno koordinátorem BOZP ve fázi realizace do plánu BOZP ve formě jeho aktualizace po upřesnění postupu prací pro danou činnost.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Stávající most bude kompletně odstraněn. Demolice mostu proběhne „na sucho“, kdy tok bude před začátkem demolice konstrukcí v blízkosti mostu zatrubněn tak, aby nedošlo k znečištění toku.

Svrchní asfaltové vrstvy budou frézovány, ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad nebo nebezpečný odpad.

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítě technického vybavení v dosahu stavby.





Pro demolici budou použity vhodná strojní zařízení. Postup provedení bouracích prací bude zvolen tak, aby nedošlo ke zhrocení mostu vlivem zátěže použité strojní techniky. Tento postup bude konzultován s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky s následkem utonutí.

Veškeré práce, ve výškách a nad volnou hloubkou, spojené s opravou mostu budou prováděny výhradně z dočasných stavebních konstrukcí.

Po dobu výstavby lešeňové konstrukce nebudou až do protokolárního předání konstrukce prováděny na vnějších površích žádné práce. Výstavbu lešeňové konstrukce budou provádět odborně způsobilé osoby zhotovitele lešení, seznámené s pracovními a postupy a stanovenými bezpečnostními opatřeními. Po dobu výstavby budou všechny osoby, provádějící montáž používat předepsané OOPP (zachycovací prostředek proti pádu s tlumičem pádu, dvojitým přidavným lanem a karabinami, ochranná přilba, bezpečnostní obuv, reflexní vesta) a kotvit se k předepsaným bodům, určeným ve VTD pro montáž lešeňové dokumentaci.

- p) **Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

### Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.





### Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

### Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačka) ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohrazením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

### **q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s vyloučeným provozem v místě stavby, s převedením dopravy na objízdnu trasu. Pro pěší jsou využitelné lávky ve vzdálenosti 170 m a 70 m od mostu.

### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdny trasy,
- zajištění inženýrských sítí, odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- provedení mikropilot,
- provedení základů rámu,
- výstavba NK a poprsných zídek,
- izolace NK,





- zásyp základů rámu, násyp v prostoru 1. pole původního mostu,
- základy dilatovaných křídel bližších k rámu,
- dřívky dilatovaných křídel bližších k rámu,
- izolace křídel,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- základy vzdálenějších dilatovaných křídel,
- dřívky vzdálenějších dilatovaných křídel,
- izolace křídel,
- provedení zbývajících zásypů a obsypů,
- betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami,
- vozovka v upravovaném úseku, osazení záchytného systému,
- provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu,
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací.

Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

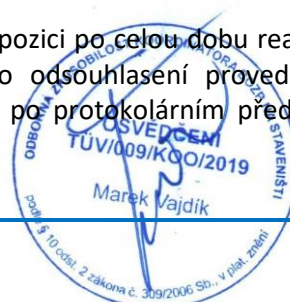
Všichni účastníci stavby budou na staveništi z důvodu provádění prací na komunikaci za provozu používat předepsanou vestu s vysokou reflexní viditelností tř. 2 nebo 3 dle ČSN EN ISO 20471.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

Lešeňová konstrukce, určená pro kolektivní ochranu osob, bude k dispozici po celou dobu realizace prací, včetně prací dokončovacích a úklidových. Odstraněna bude až po odsouhlasení provedených prací technickým dozorem investora. Demontáž provede zhotovitel lešení po protokolárním předání lešení k demontáži.





**t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

**u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

### SO 401 Přeložka VO

Tento SO řeší úpravu veřejného osvětlení města Kopřivnice v souvislosti s rekonstrukcí mostu ev.č. 28c-M2 na ul. Erbenova.

V současné době je osvětlení mostu provedeno pomocí samostatných osvětlovacích stožárů č. 1344, 1349, 1353, 1355 o výšce 5m osazených výbojkovými svítidly. Stožáry jsou upevněny do betonových sloupů zábradlí na mostě. Napájení je provedeno zemním kabelovým vedením vedeným v chodníku na mostě ze zděných pilířových rozvaděčů osazených po obou stranách mostu. V rozsahu stavby bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Stávající stožáry a rozvaděče budou zdemontovány a budou vybudovány 3ks nových stožárů s LED svítidly 2700K ve výšce 8m. U křižovatky ulic Erbenova a I. Šustaly bude instalována nová







rozpínací skříň RS-VO typu RF 6:6. Napájení nového VO bude provedeno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajících rozvodů VO, na které bude nové VO napojeno. Zatřídění komunikace i chodníků bylo provedeno v souladu s ČSN EN 13201.

### SO 402 – Ochrana kabelů „Kabelová televize Kopřivnice“

Stavební objekt SO 402 – Ochrana kabelů „Kabelová televize Kopřivnice“ řeší ochranu a úpravu části podzemních rozvodů ve vlastnictví Kabelové televize Kopřivnice, s.r.o. v místech plánované náhrady stávajícího mostu ev. č. 28c-M2 novým mostem.

V současném stavu je kabelové vedení převáděno v chráničce přikotvené do nosné konstrukce pod pravou mostní římsou a dále pokračuje jako podzemní vedení v terénu.

Před zahájením demolice mostu bude provedeno provizorní uložení kabelu na provizorní lávku vedenou podél mostu společně s kabelem NN ČEZ (SO 403). Délka trasy kabelu ve stávajícím stavu a v provizorní poloze je přibližně stejná.

Po provedení přeložky proběhne demolice a výstavba mostu.

Po vybetonování konstrukce mostu včetně jeho křídel bude kabel uložen do nové definitivní polohy pod pravou mostní římsou. Stávající kabel bude uložen do půlené chráničky přikotvené objímkami do mostu. (Případně je možné uložit kabel v chráničce na drátěný rošt připevněný k mostní konstrukci.)

Přeložená trasa kabelů bude vedena na stávajících pozemcích.

Veškeré úpravy kolem kabelu budou probíhat před započítím demoličních a stavebních prací.

Pro zajištění ochrany kabelu během výstavby bude nejprve v součinnosti s demoličními pracemi provedena provizorní přeložka kabelu na provizorní lávku souběžnou s mostem. Po vybudování mostu bude provedeno uložení kabelu do definitivní polohy.

Bude důsledně dodržován technologický postup správce sítě jak v průběhu zemních prací, montáží, tak při následných obsypech a zásypech včetně hutnění.

Před obsypy a zásypy je nutné přizvat zástupce správce dotčené sítě ke kontrole a převzetí správnosti provedeného křížení se stávajícími sítěmi.

Po uložení kabelu do definitivní polohy bude provedena dodavatelem revize.

### SO 403 – Přeložka NN (ČEZ)

Stavební objekt SO 403 – Přeložka NN (ČEZ) řeší ochranu a úpravu části podzemních rozvodů ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. v místech plánované náhrady stávajícího mostu ev. č. 28c-M2 novým mostem.

V současném stavu je kabelové vedení převáděno přes most pravděpodobně v chráničce v prostoru chodníku a dále pokračuje jako podzemní vedení v prostoru chodníku a dále v terénu.

Před zahájením demolice mostu bude provedeno přeložení kabelu do prostoru mimo mostní konstrukci technologií protlaku pod dnem potoka, půdorysně vpravo od mostu.

Po provedení přeložky proběhne demolice a výstavba mostu.

Pro zajištění ochrany kabelu během výstavby bude provedena přeložka kabelu ještě před zahájením demoličních prací





- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23 ) , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Se všemi chem. Látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP ( osobní ochranné pracovní prostředky ) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

Zbytkový materiál bude uložen do zvláštních obalů , které budou obsahovat uloženou chem. látku.

Chem. Materiál bude předán firmě vlastníci oprávnění na likvidaci daného odpadu.

V současné fázi projektu výskyt materiálu obsahující azbest popř. jiné toxické látky není znám.

Na základě zkoušky PAU provedené v místě stavby bylo zjištěno, že ložní asfaltová vrstva tloušťky 30 mm splňuje požadavky na zařazení do kategorie ZAS-T1. Tato vrstva má sumu 16 PAU 10,05 mg/kg, což je menší než 12 mg/kg. Obrusná vrstva tloušťky 40 mm splňuje požadavky na zařazení do kategorie ZAS-T2.

Tato vrstva má sumu 16 PAU 14,11 mg/kg, tedy v intervalu mezi 12 mg/kg a 25 mg/kg.

Proto budou odfrézované vrstvy budou odstraněny jako odpad určený k recyklaci.





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

### POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					





### PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a náradí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách







# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

**Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana**

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

**Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY**

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

**Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie**

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

**Tab. č. 6: Přehled platných norem**

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.





# Plán BOZP

## Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

Datum vyhotovení: 26.6.2023 Vydání: 01

ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

